

# Støvring Stationsby 150 år.

## Særudstilling og byrundtur.

Den 18.-9.-2019 – på 150-årsdagen for jernbanens komme til Himmerland - åbnes en lille særudstilling i Støvring Museumsforenings lokaler på højskolen (Hobrovej 108). Der er adgang fra kl. 19.00 til kl. 21.00. Særudstillingen kan opfattes som et supplement til museets faste udstilling om Støvring stationsby og den er lavet i samarbejde mellem museet og lokalhistorisk arkiv. Fremover vil udstillingen kunne ses i museets normale åbningstid, som er lørdage mellem kl. 10 og kl. 12.

Lørdag den 21. september 2019 følges op med en guidet byrundtur i den ældste del af byen tilrettelagt af lokalhistorisk arkiv for den tidligere Støvring kommune. Turen udgår fra højskolen kl.14.30. Der er fri adgang til begge arrangementer.

Den østjyske længdebane bliver altså i 1860'erne forlænget med strækningen fra Randers til Aalborg. Der er kun ét gennemgående spor suppleret med vigespor, så at to modgående tog kan passere hinanden. Anlægget af banestrækningen fra Randers til Aalborg omfatter en række stationer med passende mellemrum, deriblandt Støvring Station – opkaldt efter den nærliggende 800 år gamle landsby. Stationsbygningen står færdig til banens åbning 18.-9.-1869. Den ligger helt isoleret på bar mark. Der bliver anlagt veje til stationen, så at hestevogne med gods og mennesker fra det vestlige opland får adgang til stationen. Vejen fra vest, der passerer kroen ved den gamle nord-syd-gående landevej gennem landsbyen, får navnet Stationsvejen, nu Jernbanegade. ( Først i 1935 får gaderne i Støvring de navne, vi kender i dag). Det er omkring Stationsvejen, at en by langsomt vokser frem. Først ved århundredeskiftet er der bebyggelse på begge sider af vejen op til kroen.

Siden da er byens vækst forsat i ryk i takt med den økonomiske udvikling. I dag er indbyggertallet oppe mellem 8000 og 9000. Undervejs er landsbyens gårde fuldstændig forsvundet. Ikoniske bygninger for byen som Bakmøllen, Vandmøllen, Andelsmejeriet Elinelund, forsamlingshuset, Brugsen og Støvring Kro ved Viborgvejs udmunding og ikke mindst stationsbygningen fra 1869 er alle nedrevet. Mange huse i Jernbanegade er udskiftet. Hvad mon Jan Bak Harder, der for 35 år siden udgav bogen om Stationsbyen Støvrings udvikling, ville have tænkt om nutidens bybillede? Han sluttede sin bog i 1984 med følgende udtalelse:

”Støvring, som er blevet mere end tidoblet siden 1906, er blevet sammenlignet med en forvokset potteplante. Planten har fremtiden for sig, men den har også nogle rødder, en fortid, som det er på tide at rette opmærksomheden imod. Vi har alle – politikere som menige samfundsborgere – et stort ansvar for, at byen i fremtiden ikke blot udvikler sig kvantitativt, men også kvalitativt. Det indebærer bl.a. at gamle huse og gamle kvarterer – d.v.s. resterne af den gamle bondelandsby og Jernbanegade – restaureres og behandles nænsomt til glæde for fremtidens Støvringbeboere. En by med århundreder bag sig skulle nødvendigvis komme til at bestå af bygninger som Kimbregården, moderne butikcentre og industrihuse.”