

## 9. april 1940 set fra Gravlev

Skrevet i begyndelsen af 1990'erne af Frederik Poulsen (1917 – 1995), "Hensdal" i Gravlev.

Den anden verdenskrig begyndte i september 1939, men bortset fra at enkelte varer blev rationerede, skete der ikke større forandringer her i landet.

Et halvt år efter kom så den tyske besættelse af Danmark, den 9. april. Det blev en dag, som ingen af os, der oplevede den, vil glemme. Jeg var tidligt om morgenen i gang med staldarbejdet ved hestene, da jeg hørte unormal flymotorlarm. Hurtigt løb jeg ud af ladeporten, og straks så jeg tre store tomotorers flyvemaskiner tæt side om side komme lavt over Rold skov, der hvor nu Storkroen ligger. De dykkede helt ned over engen for i næste nu at dukke op lavt over kirketårnet og bogstavelig talt strejfe trætoppene her ved gården. Jeg løb hurtigt over i kostalden og fortalte de andre, som sad ved morgenmalkningen, hvad der var ved at ske.



Frederik Poulsens foto af tyske fly 9. april 1940

I løbet af formiddagen steg flyaktiviteten voldsomt, og da de første fly, som havde afleveret deres last i Aalborg, begyndte at flyve sydpå igen, var det ofte sådan, at man kunne tælle op til 40 til 50 fly i luften på én gang.

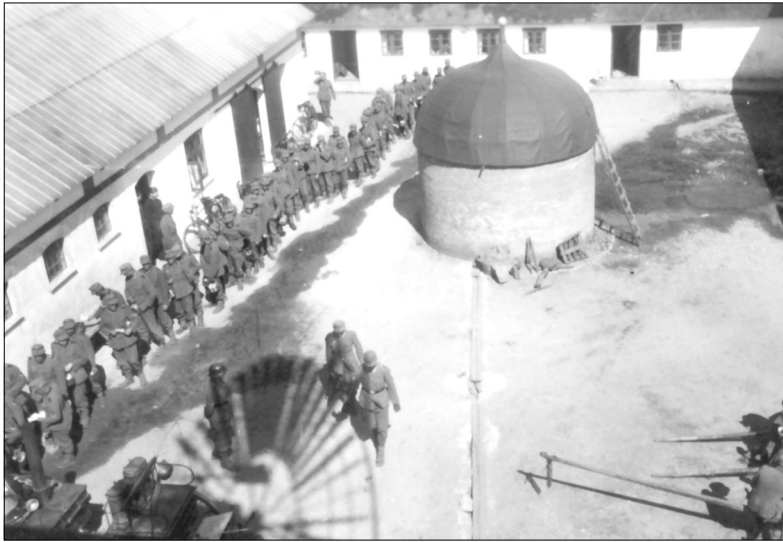
De nordgående fly blev ved med at flyve meget lavt. Mange fløj så lavt over engen og op gennem dalen i kohegnet, at vi fra møddingen tydeligt kunne se mandskabet i maskinerne og de hagekors, der var malet oven på vingerne. At der ikke skete flere ulykker ved den hasarderede flyvning kunne nok undre, men der styrtede dog én ned lidt øst for Støvring station. Hele besætningen omkom. En anden måtte nødlande oppe ved Borupgårde, hvor den fik den ene vinge revet af mod en højspændingsmast, men her overlevede besætningen. Først hen mod aften begyndte de første enheder af den tyske hær at køre nordpå ad hovedlandevejen.



Nærbillede af tysk fly af typen Focke Wulf FW-200 Condor over Gravlevdalen

På grund af vor gårds nære beliggenhed ved landevejen skete det adskillige gange, at vi fik indkvartering af større og mindre enheder af den tyske hær under besættelsen. Allerede den 23. april 1940 fik vi indkvartering af et helt kompagni østrigske alpetropper i en uges tid. De var på vej til Norge og afventede skibslejlighed fra Aalborg. Det drejede sig om 120 mand og cirka 30 heste. De menige soldater og underofficerer var nogle meget venlige og rare mennesker, der betragtede deres hjemland som okkuperet og besat af Tyskland ligesom Danmark nu var, bare havde de jo samme sprog som tyskerne. Der var to-tre af de øverste officerer, som var ubehagelige nazister.

Der var fem befalingsmænd, som skulle have en stue med radio og telefon til rådighed som kontor. De skulle også have sovepladser i stuehuset, medens det øvrige mandskab fordelte sig



*De østrigske tropper på Hensdals gårdsplads*

havde harmonikaer med, og næste alle en mundharpe i lommen, så der var ofte musik og sang i gården.

Senere fik vi ofte indkvartering af mindre motoriserede enheder på 10-20 mand, som regel kun for en nat eller to. Under hele krigen var der påbud om total mørklægning, men egentlige krigshandlinger mærkede vi ikke meget til. Der var nogle angreb af allierede flyvere over Aalborg eller flyvepladsen. Så kunne vi se lyskasterne og høre luftværnskanonerne.

i laden og på det næsten tomme kostaldloft. De mange heste, som trak deres feltkøkkener og ammunitionsvogne, blev anbragt i maskinhuset, som de selv tømte for maskiner og vogne. Der var jo somme tider lidt rigelig trængsel i stalden, fordi de var så mange, og som før nævnt var de både rare og hjælpsomme.

Mange af dem var småhusmænd og bjergbønder fra Tyrol. De var også meget musikalske. Der var mange, der